

“Push back trolley” kerfið frá Rack & Roll í Þýskalandi – kerfislýsing og helstu kostir.

Þetta kerfi miðast við FILO regluna (“first in- last out”). Aðeins er hægt að nálgast fremsta brettið hverju sinni.

Trillur af mismunandi stærðum renna eftir teinum með 2,5% halla

þegar hillan er tóm eru allar trillurnar staðsettar fremst í hillunni

Fyrst er stærsta trillan hlaðin með bretti. Næsta bretti er sett á næstu trillu sem ýtir fyrstu trillunni á undan sér. Þetta ferli er endurtekið þar til allar trillur eru hlaðnar.



Síðasta brettið fer síðan beint á burðarramma kerfisins.

Tæming úr hillukerfinu gerist í öfugri röð. Hallinn á trillunum leiðir til þess að brettin renna sjálfvirkt á móts við lyftarann.



Ekki er þörf á lyftara með hallanlegu mastri (“tilting mast”)

Í samanburði við hefðbundið “pallet pushback” kerfi hefur “trolley” (trillu) kerfið eftirfarandi kosti:

Brettin geta verið af mismunandi stærðum og gæðum. Þar sem brettin liggja á sinni trillu, snerta þau aldrei rúllur eins og í hefðbundnum rúlluhillum. Þannig er hægt að nota einnotabretti og skemmd bretti í trillukerfinu.

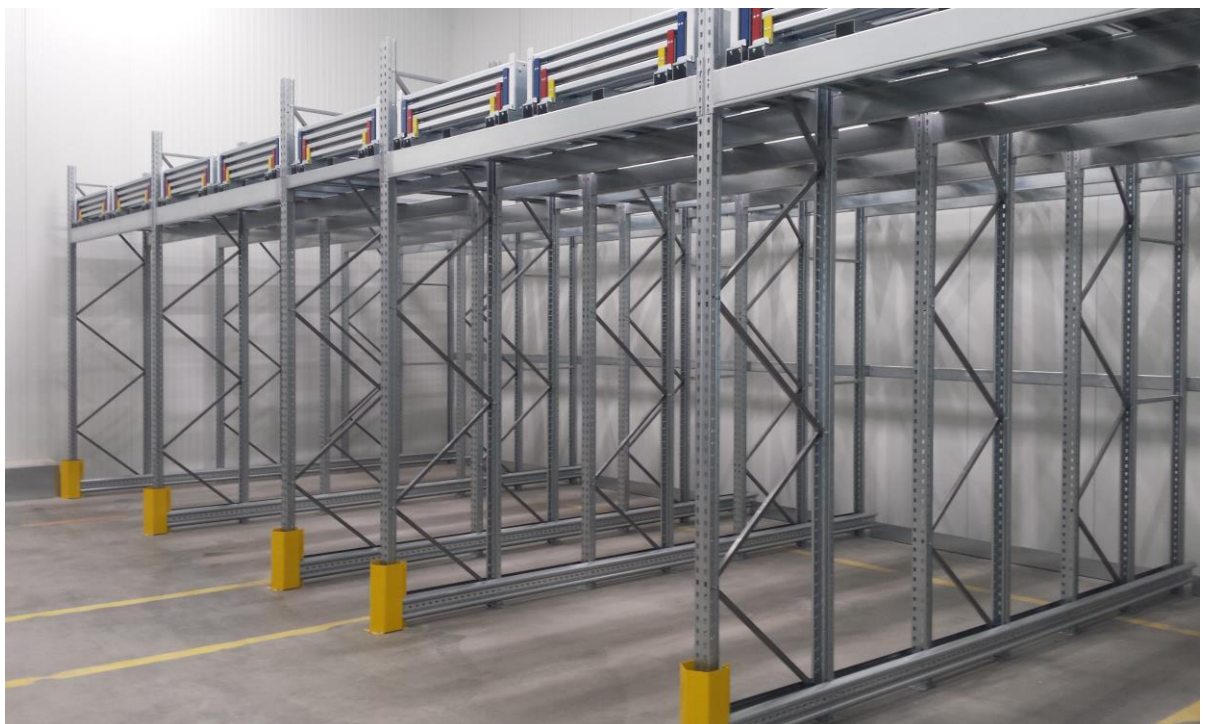


Þar sem brettin ýta á trillurna verður enginn þrýstingur á vöruna á brettinu.

Þetta er kostur þegar um viðkvæma vöru er að ræða til dæmis ávexti og grænmeti.

Þegar síðasta brettinu er ýtt inn í hefðbundnu kerfi myndast töluverður þrýstingur á það þar sem allt að 3-5 bretti eru þegar í hillunni.

Þverbitarnir á myndinni hér að neðan eru aukabúnaður. Tilgangur bitanna er að leyfa notkun mismunandi brettategunda á sömu trillu.





Hjólin í trillunum eru úr hágæðastáli með vönduðum hjólalegum sem leiða til þess að aðeins er þörf á 2,5% halla.

Auðvelt er að skipta út hjólum og legume.

Hægt er að fá "First pallet place position equipped with anti-removal protection".

Mismunandi litir á trillum sýna lyftaramanni hvað hann hefur sent mörg bretti inn í hillukerfið. Litaplötturnar auðvelda innsetningu á brettum inn í kerfið.

Hægt er að fá "Pallet skid support also possible for first pallet"

Hægt er að fá allt að 4 trillur sem þýðir pláss fyrir 5 bretti.

Einn helsti notandi trillukerfisins er Kraaijeveld ávaxtadreifing í Rotterdam Hollandi. Að sögn þeirra eru helstu rök fyrir pushback trillukerfinu þessi:

- "Quality of fruit pallets is mostly not good. Then it is better to use trolley instead of rollers.
- Pallets are placed horizontal on the trolleys."

Kraaijeveld 

Tailor-made Fresh Produce

Herenlaan 27
3155 DC Maasland
Rétt fyrir utan Rotterdam

<http://www.kraaijeveld.com/site/>

Aðrir notendur lausna frá Rack & Roll eru:

AEG Albi Aldi Alsace lait Appollinaris Augustiner
Bräu Baxter Bayer Baywa Bosch Coca Cola Coop

Daimler Chrysler Danone Edeka Emmi Faurecia Fenwick Linde
Freudenberg Gealan General Bottlers (Pepsi) CZ-Praha

Griesson-De Beukelaer Migros Nestle Osram Otto
Versand Knauf Kraft Foods Krings Krups Kulmbacher
Brauerei

Lekkerland Logista Madrid) MAN Mannesmann Metro
Müller Drogerie Nici Proctor & Gamble Raps

ReckittBenckiser Rewe Schöller Siemens Spar Tchibo Tesa
Tengelmann Thyssen (Madrid) Trinks Valeo Vobis Warner
Music Wrigley

Samanburður við “pushback rolls pallet racking” kerfið.

Þetta rúllukerfi leyfir allt að 10 bretti í dýpt meðan Trolley – kerfið leyfir 5 bretti.

Hallinn er um 4% en aðeins 2,5% hjá Trolley kerfinu.

Pushback kerfið byggir á rúllum sem brettin liggja á og krefst því að brettin séu í góðu lagi og óbrotin.

